

# APPLICATION DE PNEUS TOUT-TERRAIN

		AVANT [AV]	ARRIERE [AR]	Sable	Boue	Intermédiaire	Dur
MOTOCROSS COMPETITION	TERRA FORCE-MX SAND	[AV] + [AR]	■ ■				
	TERRA FORCE-MX SM	[AV] + [AR]	■ ■				
	TERRA FORCE-MX MH	[AV] + [AR]	■ ■				
PIT CROSS	C-21 STONEKING	[AV] + [AR]	■				
	C-20 STONEKING	[AV] + [AR]	■				
ENDURO COMPETITION	TERRA FORCE-EF	[AV] + [AR]	■				
	EF-07 MAJESTIC ENDURO	[AR]	■				
	C-19 EAGLE	[AV]	■				
	TERRA FORCE-MX SM	[AV] + [AR]	■				
	TERRA FORCE-MX MH	[AR]	■				
	EF-05 ENDURO	[AR]	■				
	C-18 EAGLE	[AR]	■				
	C-10 SPEEDY-CROC	[AR]	■				
	TERRA FORCE-EF	[AV] + [AR]	■				
	EF-07 MAJESTIC ENDURO	[AR]	■				
	C-19 EAGLE	[AV]	■				
	TERRA FORCE-MX SM	[AV] + [AR]	■				
	TERRA FORCE-MX MH	[AV]	■				
	C-18 EAGLE	[AR]	■				
	XT-754	[AV] + [AR]	■				
	TERRA FORCE-EH	[AR]	■ ■				
	EF-07 MAJESTIC ENDURO	[AR]	■ ■				
	TERRA FORCE-MX MH	[AR]	■ ■				
XT-454	[AR]	■ ■					
C-16 STONEATER	[AR]	■ ■					

# APPLICATION DE PNEUS TOUT-TERRAIN

		AVANT [AV] ARRIERE [AR]					
JUNIOR ENDURO COMPETITION	TERRA FORCE-MX MH	[AV]	■				
	TERRA FORCE-MX MH	[AR]	■				
	C-21	[AV]	■				
	C-20	[AR]	■				
ALL-TERRAIN	C-01	[AV] + [AR]					
	C-02 STONEKING	[AR]					
	C-04 LEISURE	[AR]					
	C-10 SPEEDY-CROC	[AR]					
	C-11 SPEEDY-CROC	[AV]					
	C-17 STONEATER	[AV]					
	C-16 STONEATER	[AR]					
	XT-754	[AR]					

## MARQUAGE DES PNEUS POUR LA OFF-ROAD

- Pneu de compétition motocross fabriqué à partir d'une gomme la plus dure, pour les terrains souples et sablonneux.
  - Pneu de compétition motocross fabriqué à partir d'une gomme modérément dure, recommandée pour les terrains souples à intermédiaires.
  - Pneu de compétition motocross fabriqué à partir d'une gomme souple pour les terrains durs, caillouteux et accidentés.
  - Pneu pour pit cross.
  - (SUPER) Pneu conçu pour les compétitions Enduro FIM et cross-country. La consistance intermédiaire de la gomme assure de bonnes performances sur tout type de surfaces, s'adaptant à l'alternance des terrains rencontrés.
  - (SUPER LIGHT) Pneu à carcasse et bande de roulement plus tendre pour les compétitions extrêmes d'enduro ou de cross-country sur des terrains plus durs. La gomme est plus souple que la version à bande jaune (Super).
  - (SUPER SOFT) Pneu spécialement conçu pour les compétitions d'extrême enduro, les plus exigeantes. Son mélange de gomme extra tendre s'adapte aux terrains rocaillieux, les plus durs.
- Pneu de motocross adapté à l'entraînement et aux loisirs